

тою реалізації функції автоматизованого управління, інформування, обліку та контролю для забезпечення юридичних, фінансових, технологічних та інформаційних потреб учасників транспортного процесу, а також вимог транспортної, інформаційної та економічної безпеки суспільства.

## **ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ ІТ-ТЕХНОЛОГІЙ ПРИ ОБЛАШТУВАННІ ЗУПИНОЧНИХ ПУНКТІВ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ**

**Томах А.О.**

*Науковий керівник – Вакуленко К.Є., канд. техн. наук, доцент*

Розвиток сучасних технологій та перехід населення на користування власним авто призводить до зростання рівня автомобілізації, збільшення впливу на навколишнє середовище та забруднення атмосфери шкідливими викидами. Більшість країн світу впроваджують інтелектуальних транспортних систем (ІТС) для підвищення привабливості міського пасажирського транспорту (МПТ), з метою зменшення використання населенням власного авто.

Оснащення зупиночних пунктів сучасними технологіями є шляхом удосконалення роботи міського пасажирського транспорту та збільшення попиту на його використання. ІТС мають можливість надавати пріоритетні послуги для користувачів МПТ, що включають в себе передачу інформації у реальному часі про місце розташування та графік руху транспортних засобів на маршруті, що значно полегшує пересування населенням містом. Складовими частинами звичайної зупинки є: знак, що позначає зупинку, аншлаги з номерами маршрутів і розкладами руху, зупинну кишеню, зупинний перон для посадки і висадки пасажирів, зупинний павільйон, сидіння, а інколи й турнікети, що дозволяють оплачувати проїзд до посадки, чим підвищують її швидкість.

Останнім часом великої популярності набуває розробка «розумна зупинка», що представляє собою технічно оснащений зупиночний пункт для зручності пасажирів, які очікують прибуття автобуса. Досвід розвинених країн світу показує що такі зупинки досить успішно функціонують і приносять велику соціальну користь для населення. Прикладом впровадження таких зупинок за кордоном є м. Барселона (Іспанія), де «розумні зупинки» обладнані інтерактивним екраном, Wi-Fi та USB-роз'ємами. Окрім звичної інформації про рух транспорту, така зупинка допомагає спланувати свій час. Для цього вона має кілька програм: *Prop d'Aquí* показує відомості про пам'ятки поряд, *TMB Virtual* допомагає спланувати маршрут на громадському транспорті і

розрахувати час очікування, Bicing надасть відомості про наявність вільних велосипедів, BCN Turismo розповість, що цікавого в місті для туристів. Спираючись на міжнародний досвід, в Україні поступово починають впроваджуватися ІТС і вже в деяких містах були презентовані або почали функціонувати «розумні зупинки».

На законодавчому рівні встановлено, що місця зупинки автобусів на міських маршрутах повинні бути обладнані автопавільйонами, трафаретами з найменуванням зупинки і номерами маршрутів, відомостями про режим роботи автобусів та найменуванням початкового та кінцевого пунктів маршруту. Однак, аналіз облаштування зупиночних пунктів в м. Харкові дозволяє зробити висновок про недостатню їх оснащеність та необхідність впровадження ІТС, шляхом встановлення електронних інформаційних табло, які б відображали найменування зупинки, номери маршрутів, режими їх роботи та інтервали руху, а також час прибуття кожного з них в найближчий момент часу.

За допомогою впровадження досвіду розвинених країн можна досягти високого соціального ефекту та задоволення споживачів, зменшення впливу на навколишнє середовище та забруднення атмосфери шкідливими речовинами, а також підвищення конкурентоспроможності міського пасажирського транспорту, що дозволить максимально ефективно планувати час на дорогу, а власники автотранспортних підприємств матимуть можливість відстежувати швидкість пересування та дотримання режимів роботи автобусів на маршруті.

## **ЕКОНОМІЧНІ ВЗАЄМОЗВ'ЯЗКИ В ЛОГІСТИЧНІЙ СИСТЕМІ**

***Нечвоглод В.В.***

*Науковий керівник – Куш Є.І., канд. техн. наук, доцент*

Предмет логістики дуже складний і неоднорідний, чим він і відрізняється від наук що вивчають суміжні види функціонального менеджменту. Визначення логістики слід трактувати як теорію і практику управління процесами руху сукупності матеріальних, фінансових, трудових, правових і інформаційних потоків в структурах ринкової економіки. Основна концептуальна ідея логістики складається в необхідності пристосування фірми до ринкової ситуації, що постійно змінюється, витрачаючи при цьому якнайменше коштів в даних умовах.

Логістичне управління в значній мірі впливає на стан фінансово-економічного і правового забезпечення в ринкових умовах різноманітних господарських зв'язків. Це відноситься до ринку транспортних послуг, організації і функціонуванню складського господарства, до розвитку транспортних служб у посередників і на підприємствах.